

REPUBLICA DE COLOMBIA

PONTIFICIA UNIVERSIDAD JAVERIANA

FACULTAD DE CIENCIAS JURIDICAS
Y SOCIOECONOMICAS



"CONVENIOS AEREOS INTERNACIONALES"

OLGA PATRICIA REYES ABISAMBRA

JUAN CARLOS TORRES CUELLAR

*Trabajo de Grado presentado como requisito
parcial para obtener el título de Abogado*

Bogotá D.E., 1987

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION..... pág. 1

CAPITULO PRIMERO: EL DERECHO AEREO

1.0. NOTA PRELIMINAR..... pág. 5

1.1. DEFINICION Y CONCEPTO DEL DERECHO AEREO..... pág. 7

1.1.1. La Delimitación del Espacio Aéreo..... pág. 8

1.1.2. Derecho Público Aéreo y Derecho Privado Aéreo.....
pág. 12

1.1.3. Normas Sustantivas y de Procedimiento en el Derecho
Aéreo..... pág. 13

1.2. CARACTERISTICAS DEL DERECHO AEREO..... pág. 14

1.2.1. Internacionalidad..... pág. 14

1.2.2. Dinamismo..... pág. 16

1.2.3. Autonomía..... pág. 17

1.3. FUENTES DE CONOCIMIENTO DEL DERECHO AEREO..... pág. 20

1.3.1. Fuentes de Carácter Internacional..... pág. 20

1.3.1.1. Las Convenciones y otros Acuerdos
Internacionales..... pág. 20

1.3.1.2. La Costumbre Internacional..... pág. 23

1.3.1.3. El Acto Unilateral..... pág. 25

1.3.1.4. La Legislación Internacional..... pág. 25

1.3.1.5. Los Principios Generales del Derecho..... pág. 27

1.3.1.6. La Jurisprudencia y la Doctrina..... pág. 28

1.3.2. Fuentes de Carácter Interno..... pág. 29

1.3.2.1. El Código de Comercio..... pág. 34

1.3.2.1.1. Capítulo Preliminar del Libro Quinto..... pág. 36

1.3.2.1.2. Parte Segunda del Libro Quinto..... pág. 37

1.3.2.1.3. Capítulo I de la Segunda Parte del Libro
Quinto..... pág. 38

1.3.2.1.3.1. Ambito de Aplicación..... pág. 38

1.3.2.1.3.2. Utilidad Pública..... pág. 40

1.3.2.1.3.3. La Soberanía y el Espacio Aéreo..... pág. 41

1.3.2.1.3.4. Jerarquía de las Normas Aplicables..... pág. 42

1.3.2.1.3.5. Autoridad Aeronáutica..... pág. 43

1.3.2.2. El Manual de Reglamentos Aeronáuticos..... pág. 45

LLAMADAS EN EL CAPITULO PRIMERO..... pág. 49

CAPITULO SEGUNDO: ASPECTOS FUNDAMENTALES DEL DERECHO AEREO

2.0. NOTA PRELIMINAR..... pág. 52

2.1. LA SOBERANÍA TERRITORIAL Y LA CIRCULACION AEREA.....	
pág. 53	
2.1.1. Las Libertades del Aire.....	pág. 59
2.1.1.1. Las Cinco Primeras Libertades.....	pág. 62
2.1.1.2. Otras Libertades del Aire.....	pág. 65
2.1.2. Régimen Vigente en Colombia.....	pág. 66
2.2. EL TRANSPORTE AEREO (GENERALIDADES).....	pág. 70
2.2.1. Clases de Transporte.....	pág. 70
2.2.1.1. Por la Naturaleza.....	pág. 70
2.2.1.2. Por el Objeto.....	pág. 71
2.2.1.3. Por la Causa.....	pág. 72
2.2.1.4. Por el Lugar.....	pág. 73
2.2.1.5. Por la Frecuencia.....	pág. 74
2.2.1.6. Por la Forma.....	pág. 77
2.2.2. Principios Jurídicos del Transporte Aéreo Internacional.....	pág. 79
2.2.2.1. La Soberanía sobre el Espacio Aéreo.....	pág. 79
2.2.2.2. Subordinación al Derecho Internacional.....	pág. 79
2.2.2.3. La Igualdad de Oportunidades en los Servicios Internacionales de Transporte Aéreo y la Reciprocidad.....	pág. 80
2.2.2.4. El Derecho de los Estados a Comunicarse y el Principio de No Discriminación.....	pág. 81
2.2.2.5. Principios Regionales Latinoamericanos.....	pág. 81
2.2.3. Normatividad sobre el Transporte Aéreo.....	pag. 83
2.2.3.1. La Capacidad.....	pág. 85
2.2.3.1.1. El Acuerdo de Bermudas de 1946.....	pág. 85
2.2.3.1.2. El Nuevo Acuerdo de Bermudas.....	pág. 87
2.2.3.1.3. Métodos Básicos para la Reglamentación Bilateral de la Capacidad.....	pág. 88
2.2.3.1.4. La Capacidad en los Acuerdos Bilaterales Suscritos por Colombia.....	pág. 90
2.2.3.2. Tarifas.....	pág. 91
2.3. LA RESPONSABILIDAD CIVIL EN EL TRANSPORTE AEREO.....	
pág. 95	
2.3.1. Aspectos Generales de la Responsabilidad Civil en el Campo Aeronáutico.....	pág. 95
2.3.2. Los Sistemas de Responsabilidad Civil.....	pág. 97
2.3.3. La Responsabilidad Civil Contractual en los Convenios Internacionales.....	pág. 99
2.3.3.1. El Convenio de Varsovia modificado en La Haya.....	pág. 100
2.3.3.2. El Protocolo de Guatemala.....	pág. 103
2.3.4. La Limitación de la Responsabilidad Contractual.....	pág. 107
2.3.4.1. El Convenio de Varsovia.....	pág. 108
2.3.4.2. El Protocolo de La Haya.....	pág. 108
2.3.4.3. El Acuerdo de Montreal.....	pág. 111
2.3.4.4. El Protocolo de Guatemala.....	pág. 112

2.3.4.5. El Acta Final de la Conferencia de Montreal de 1975.....	pág. 113
2.3.5. Otros Aspectos de la Responsabilidad Contractual Regulados en los Convenios Aéreos Internacionales.....	pág. 114
2.3.5.1. La Acción de Responsabilidad.....	pág. 114
2.3.5.2. Quién debe responder.....	pág. 115
2.3.6. La Responsabilidad del Transportista No Contractual	pág. 116
2.3.7. La Responsabilidad Extracontractual en los Convenios Internacionales.....	pág. 117
2.3.7.1. El Convenio de Roma de 1952.....	pág. 118
2.3.7.2. El Protocolo de Montreal de 1978.....	pág. 123
2.3.8. La Responsabilidad por el Ruido.....	pág. 123
2.3.9. La Responsabilidad por Abordaje.....	pág. 124
2.3.10. Régimen Vigente en Colombia.....	pág. 127
2.3.10.1. Sobre Responsabilidad Contractual en el Transporte Aéreo.....	pág. 127
2.3.10.2. Sobre Responsabilidad Extracontractual en la Actividad Aeronáutica.....	pág. 132
2.3.10.2.1. Daños a Terceros en la Superficie.....	pág. 133
2.3.10.2.2. Abordaje.....	pág. 135
2.3.10.3. Seguros Aeronáuticos.....	pág. 135

2.4. LA AERONAVE, LA INFRAESTRUCTURA Y EL PERSONAL AERONÁUTICO.....

2.4.1. La aeronave.....	pág. 137
2.4.1.1. Definición.....	pág. 137
2.4.1.2. Clasificación.....	pág. 139
2.4.1.3. Normatividad sobre las aeronaves.....	pág. 140
2.4.1.4. Nacionalidad, matrícula y registro de aeronaves.....	pág. 142
2.4.1.4.1. La Nacionalidad.....	pág. 143
2.4.1.4.2. La Matrícula.....	pág. 145
2.4.1.4.3. El Registro Aeronáutico.....	pág. 147
2.4.1.5. Documentos de la aeronave.....	pág. 148
2.4.1.6. Derechos sobre las aeronaves.....	pág. 149
2.4.1.7. Medidas preventivas sobre aeronaves.....	pág. 151
2.4.1.8. Contratos de utilización de aeronaves.....	pág. 152
2.4.2. El Personal Aeronáutico.....	pág. 156
2.4.2.1. El Comandante de aeronave.....	pág. 157
2.4.3. Infraestructura aeronáutica.....	pág. 159
2.4.3.1. Aeródromos y aeropuertos.....	pág. 159

2.5. LOS ACTOS ILÍCITOS.....

2.5.1. Convenios Aéreos Internacionales e Ilícitos Aéreos.....	pág. 163
2.5.2. Delitos comunes cometidos a bordo de aeronaves.....	pág. 165
2.5.3. Delitos propiamente aeronáuticos.....	pág. 167
2.5.3.1. El Apoderamiento Ilícito de Aeronaves.....	pág. 167

2.5.3.2. Otros Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Aviación Civil.....	pág. 172
2.5.4. Faltas aeronáuticas.....	pág. 174
2.5.5. Reglamentación Nacional.....	pág. 175

LLAMADAS EN EL CAPITULO SEGUNDO.....	pág. 179
--------------------------------------	----------

CAPITULO TERCERO: CONVENIOS AEREOS INTERNACIONALES

3.0 NOTA PRELIMINAR.....	pág. 182
--------------------------	----------

3.1. LAS CONVENCIONES INTERNACIONALES.....	pág. 183
3.1.1. Clasificación.....	pág. 183
3.1.2. Diferentes Denominaciones.....	pág. 184
3.1.3. Celebración de los Tratados.....	pág. 185
3.1.3.1. La Negociación propiamente dicha.....	pág. 185
3.1.3.2. La Autenticación del Texto.....	pág. 186
3.1.3.3. La Manifestación del Consentimiento.....	pág. 186
3.1.3.3.1. La Firma.....	pág. 187
3.1.3.3.2. El Canje de Instrumentos.....	pág. 187
3.1.3.3.3. Ratificación, Aceptación o Aprobación.....	pág. 187
3.1.3.3.4. La Adhesión.....	pág. 188
3.1.4. Vigencia de los Tratados.....	pág. 188
3.1.5. Terminación de los Tratados.....	pág. 190
3.1.6. Conflicto entre Tratados Multilaterales y Bilaterales.....	pág. 191

3.2 ACUERDOS INTERNACIONALES DE CARACTER ADMINISTRATIVO.....	pág. 194
--	----------

3.3. LOS CONVENIOS AEREOS INTERNACIONALES.....	pág. 198
3.3.1. Convenios Aéreos Multilaterales de Derecho Público.....	pág. 198
3.3.1.1. Convención Internacional de Navegación Aérea de París (1919).....	pág. 198
3.3.1.2. Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea de Madrid (1926).....	pág. 199
3.3.1.3. Convenio sobre la Aviación Civil Comercial de La Habana (1928) y Convenio de Buenos Aires de 1935.....	pág. 200
3.3.1.4. Conferencia de Chicago de 1944.....	pág. 201
3.3.1.4.1. El Convenio de Aviación Civil Internacional.....	pág. 201
3.3.1.4.1.1. Las Enmiendas al Convenio de Chicago.....	pág. 203
3.3.1.4.2. Los Anexos del Convenio de Chicago.....	pág. 205
3.3.1.4.3. El Protocolo de Buenos Aires de 1968.....	pág. 206
3.3.1.5. Convenio de Tokio sobre las Infracciones y ciertos otros Actos cometidos a bordo de las Aeronaves (1963).....	

pág. 207	
3.3.1.6.	Convenio de La Haya para la Represión del Apoderamiento Ilícito de Aeronaves (1970)..... pág. 208
3.3.1.7.	Convenio de Montreal para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Aviación Civil (1971)..... pág. 208
3.3.2.	Convenios Aéreos Multilaterales de Derecho Privado..... pág. 208
3.3.2.1.	Convenio de Varsovia para la Unificación de ciertas Reglas relativas al Transporte Aéreo Internacional (1929)..... pág. 208
3.3.2.1.1.	El Protocolo de La Haya de 1955..... pág. 209
3.3.2.1.2.	Convenio de Guadalajara de 1961..... pág. 210
3.3.2.1.3.	El Protocolo de Guatemala de 1971..... pág. 211
3.3.2.1.4.	Acta Final de la Conferencia de Derecho Aéreo de Montreal de 1975..... pág. 211
3.3.2.2.	Convenio de Roma sobre Embargo Preventivo de Aeronaves (1933)..... pág. 212
3.3.2.3.	Convención de Ginebra relativa al Reconocimiento Internacional de Derechos sobre las Aeronaves (1948)..... pág. 212
3.3.2.4.	Convenio de Roma sobre Daños causados a Terceros en la Superficie por Aeronaves Extranjeras (1952)..... pág. 212
3.3.2.4.1.	Protocolo de Montreal de 1978..... pág. 213
3.3.3.	Convenios Aéreos Bilaterales..... pág. 213
3.3.4.	Algunas Consideraciones Finales..... pág. 215
LLAMADAS EN EL CAPITULO TERCERO.....	pág. 218

CAPITULO CUARTO: ORGANISMOS AERONAUTICOS

4.0.	NOTA PRELIMINAR.....	pág. 220
4.1.	ORGANISMOS INTERESTATALES.....	pág. 221
4.1.1.	La C.I.N.A.....	pág. 221
4.1.2.	La C.I.A.N.A.....	pág. 221
4.1.3.	La O.P.A.C.I.....	pág. 222
4.1.4.	La O.A.C.I.....	pág. 222
4.1.4.1.	La Asamblea.....	pág. 223
4.1.4.2.	El Consejo.....	pág. 224
4.1.4.3.	El Secretario General.....	pág. 225
4.1.4.4.	Organos Auxiliares.....	pág. 225
4.1.4.4.1.	El Comité Jurídico.....	pág. 226
4.1.5.	Organismos Regionales.....	pág. 227
4.1.5.1.	La C.L.A.C.....	pág. 227
4.2.	ORGANISMOS DE CARACTER PRIVADO.....	pág. 229
4.2.1.	Primeros Comités.....	pág. 229
4.2.2.	La C.A.F.A.....	pág. 230
4.2.3.	Institutos, Asociaciones, etc.....	pág. 230

4.2.4. La I.A.T.A.....	pág. 231
4.2.4.1. Las Conferencias de Tráfico de la IATA.....	pág. 232
4.2.4.2. Las Condiciones Generales de la IATA.....	pág. 234
4.2.5. Organismos Interempresariales Regionales.....	pág. 235
4.2.5.1. La A.I.T.A.L.....	pág. 235

LLAMADAS EN EL CAPITULO CUARTO..... pág. 237

CAPITULO QUINTO: REGIONALISMO LATINOAMERICANO

5.0. NOTA PRELIMINAR..... pág. 239

5.1. ORGANISMOS Y REUNIONES A NIVEL LATINOAMERICANO..... pág. 240

5.1.1. Las C.R.A.C..... pág. 240

5.1.2. La A.L.A.D.A. y el Código Aeronáutico Latinoamericano..... pág. 241

5.1.3. Mecanismos Generales de Integración Latinoamericana..... pág. 243

5.1.3.1. La ALALC..... pág. 243

5.1.3.2. El Grupo Andino..... pág. 243

5.1.3.3. La ALADI..... pág. 244

5.2. COOPERACION COMERCIAL AERONAUTICA EN LATINOAMERICA..... pág. 246

5.2.1. Creación de una Empresa Multinacional..... pág. 246

5.2.2. Otros Acuerdos de Cooperación Comercial..... pág. 247

LLAMADAS EN EL CAPITULO QUINTO..... pág. 250

APENDICE: INCORPORACION AL DERECHO INTERNO DE LOS CONVENIOS INTERNACIONALES

- Nota Preliminar..... pág. 252

- Las Convenciones Internacionales y la Constitución Nacional..... pág. 252

- Conflicto entre el Derecho Internacional y el Derecho Interno, y su solución..... pág. 257

* Conflicto entre la Ley aprobatoria de un Tratado y la Constitución Nacional..... pág. 259

* Conflicto entre una Ley aprobatoria de un Tratado y otra Ley..... pág. 269

* Conflicto entre una Norma aprobatoria de un Tratado y un Decreto o Reglamento interno..... pág. 276

LLAMADAS EN EL APENDICE..... pág. 277

BIBLIOGRAFIA..... pág. 278